

TURSEJLADSEN

Orø Rundt Classic 2019

Sejlsbestemmelser

Tursejladsen Orø Rundt, afvikles **lørdag den 7. september klokken ca. 10.**

Sejladsen afvikles i umiddelbart samtidig med **kapsejladsen** Orø Rundt Classic.

Under sejladsen, der er en distancesejlads for kølbåde, må der sejles med spiler og staget forsejl og det er tilladt at anvende selvstyrer. Sejladsen sejles efter LYS og med omvendt handicap, det vil sige at båden med det laveste LYS-tal (langsomste båd) starter først.

(Respitstart) Første båd i mål er således samlet vinder.

1. REGLER

Sejladsen sejles efter ISAF's: "Simple regler for kapsejlads" Version 1.0 - April 2008.

Disse kan hentes på kapsejler.dk og kan udleveres på skippermødet.

Vigtigt: Alle tursejlende både skal bære nationsflag af hensyn til måltagning!

2. GENERELT

2.1 Starttidspunkt beregnes ud fra distance og LYSST for både med spiler og LYSNS for både uden spilere.

2.2 Tilmeldingsfristen afgør om der sejles med eller uden spiler.

Dette kan ikke ændres på dagen.

Tidspunkt og - dermed startrækkefølge - for den enkelte båd oplyses på skippermøde.

2.3. Når varselssignal er givet, må ingen både befinde sig på banesiden af startlinjen i den trekant, der udgøres startlinje og første mærke.

Det er tilladt at opholde sig på sydsiden.

3. TIDSPLAN

Startsignalet for den første båd er planlagt afgivet FRA kl. 10:00:00.

Inden varselssignal gives et opmærksomhedssignal (lyd)

4. START

4.1. Første båd vil blive startet som beskrevet:

Omsejlingsretning bliver givet på skippermødet 09:00.

Signal	Flag- og evt. lydssignal	Minutter før startsignalet
Varselssignal	1 lydssignal	5
Klarsignal	1 lydssignal	4
Et-minut-signal kl.	Signalflag P sættes 1 lydssignal	1
Startsignal	Signalflag P nedhales 1 lydssignal	0

4.2. Efterfølgende bådes starttidspunkt angives med ét lydssignal. Båden skal holde sig selv orienteret om eget starttidspunkt.

4.3. Startlinjen vil være mellem orange flagbøje m. reklameflag i linje med molefyr.

4.4. En båd, som ikke er startet senest 10 min. efter sit startsignal vil blive noteret "ikke startet".

5. MÅL

Mållinjen vil være mellem orange flagbøje m. reklameflag i linje med molefyr (samme som startlinje).

6. KAPSEJLADSONRÅDE

Kapsejlsområdet er Orø Rundt med start og mål umiddelbart ud for Orø Havn.

7. BANEN

Der sejles 1 af 2 baner.

Bane 1 Orø om SB – Oplyses på skippermøde. Der sættes ikke baneflag

Bane 2 Orø om BB – Oplyses på skippermøde. Der sættes ikke baneflag

Bane 1

7.1. Banen er en distancebane på ca. 15 Nm mellem faste mærker benævnt (7.1.0) til (7.1.5) på oplyste skitse over sejladsområdet. Der skal respekteres 5 mærker i banen:

7.1.0 (BY)(N) Kompassafmærkning umiddelbart ud for Orø Havn
Pos. 55° 45.190N, 11° 47.590E (BB)

7.1.1.

Rød sideafmærkning (Fægebøjen) umiddelbart V for indsejling til Orø havn. Skal respekteres både ved afgang og ved mål.

Pos. 55° 44.899N, 11° 47.023E. (SB)

7.1.2. Rød sideafmærkning 0,8Nm N for Skinkelmæren i Orø Vestre løb.

Pos. 55° 47.394N, 11° 45.836E. (SB)

7.1.3. (BY)(N) Kompassafmærkning v. Næsby Rev. (Ud for Kyndby Værket):

Pos. 55° 49.164N, 11° 49.930E. (SB)

7.1.4. (YB)(S) Dronningedyssen syd for Rønø. Isefjord Inderbredning

Pos. 55° 43.327N, 11° 49.811E (SB)

7.1.5.

Rød sideafmærkning (Fægebøjen) umiddelbart V for indsejling til Orø havn. Skal respekteres både ved afgang og ved mål.

Pos. 55° 44.899N, 11° 47.023E. (SB)

7.1.0 (BY)(N) Kompassafmærkning umiddelbart ud for Orø Havn

Pos. 55° 45.190N, 11° 47.590E (SB)

7.2. **Aktuelle bane oplyses på skippermødet klokken 09:30.**

Evt. ved opslag på opslagstavlen. Der markeres IKKE med baneflag eller talstander.

7. BANEN

Der sejles 1 af 2 baner.

Bane 1 Orø om SB – Oplyses på skippermøde. Der sættes ikke baneflag

Bane 2 Orø om BB – Oplyses på skippermøde. Der sættes ikke baneflag

Bane 2

7.1. Banen er en distancebane på ca. 15 Nm mellem faste mærker benævnt (7.1.0) til (7.1.5) på oplyste skitse over sejladsområdet. Der skal respekteres 5 mærker i banen:

7.1.0 (BY)(N) Kompassmærkning umiddelbart ud for Orø Havn
Pos. 55° 45.190N, 11° 47.590E (BB)

7.1.1.

Rød sideafmærkning (Fægebøjen) umiddelbart V for indsejling til Orø havn. Skal respekteres både ved afgang og ved mål.

Pos. 55° 44.899N, 11° 47.023E. (BB)

7.1.2. (YB)(S) Dronningedyssen syd for Rønø. Isefjord Inderbredning

Pos. 55° 43.327N, 11° 49.811E (BB)

7.1.3. (BY)(N) Kompassmærkning v. Næsby Rev. (Ud for Kyndby Værket):

Pos. 55° 49.164N, 11° 49.930E. (BB)

7.1.4. Rød sideafmærkning 0,8Nm N for Skinkelmæren i Orø Vestre løb.

Pos. 55° 47.394N, 11° 45.836E. (BB)

7.1.5.

Rød sideafmærkning (Fægebøjen) umiddelbart V for indsejling til Orø havn. Skal respekteres både ved afgang og ved mål.

Pos. 55° 44.899N, 11° 47.023E. (BB)

7.1.0 (BY)(N) Kompassmærkning umiddelbart ud for Orø Havn

Pos. 55° 45.190N, 11° 47.590E (SB)

7.2. **Aktuelle bane oplyses på skippermødet klokken 09:00.**

Evt. ved opslag på opslagstavlen. Der markeres IKKE med baneflag eller talstander.

8. TIDSBEGRÆNSNINGER

Både, som ikke fuldfører inden **for den på skippermødet angivne tidsfrist** (X) timer fra starten for første båd vil blive noteret "Ikke fuldført" - DNF.

9. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i bådelaugets klubhus

10. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejlsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0800 på sejlsdagen. Starttidspunkt for første båd kan dog ikke være tidligere end klokken 10.

11. Signalflag oplyses på skippermøde

12. ANSVARFRASKRIVELSE

12.1. Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på egen risiko.

12.2. Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under og efter stævnet.

Placering bestemmes alene af rækkefølge i mål.

14. SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejls, skal informere kapsejlslederen herom hurtigst muligt på tlf.: **xx xx xx xx oplyses på skippermødet** / 59 47 46 01 – og om muligt sætte nationsflaget.

15. PRÆMIER

Se indbydelse.