

# Orø Rundt ClassiC 2018

## Sejlkлубben Orø Bådelaug

### Sejladsbestemmelser

**Kapsejladser Orø Rundt ClassiC**, afvikles **lørdag den 8. september 2018**

**klokken 10:00.** Under sejladsen, der er en distancesejlads for kølbåde, må der sejles med spiler, det er tilladt at stage forsejlet og det er tilladt at anvende selvstyrer.

Sejladsen sejles efter DH og med omvendt handicap, det vil sige at båden med det HØJESTE TA (langsomste båd) starter først (Respitstart)

Sejladsen beregnes ud fra det i licensen anførte GPH

Første båd i mål er således samlet vinder.

#### 1. REGLER

Sejladsen sejles efter de i Kapsejladsreglerne (RRS) definerede regler inkl.

Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

Respitberegningen er foretaget efter Beregningsgrundlag Dansk Sejlunion **DH 6.4.1**

Beregning af start med omvendt respit (2017)

Respit = (TAS-TAA) x CL Resultat i sekunder

TAS= Langsomste båd (Største sømiletid) [s/Nm]

TAA= (fx TA) er sømiletiden for den aktuelle båd [s/Nm]

CL = Banelængden i sømil (15.0 Nm)

#### 2. GENERELT

2.1. Sejlads med en valgfri størrelse besætning.

2.2. Spiler er tilladt. Stagning af forsejl tilladt.

2.4. Selvstyrer tilladt.

2.5. Evt. deltagende Folkebåde starter og deltager i samme løb som andre DH-både (Nyt fra 2016)

Starttidspunkt beregnes ud fra distance og TA. Anvendt sømiletid er GPH

Tidspunkt for den enkelte båd oplyses på skippermøde klokken 09.00.

**2.6. Når varselssignal er givet, må ingen både befinde sig på banesiden af startlinjen i den trekant, der udgøres af startlinje og første mærke.**

Det er tilladt at opholde sig på sydsiden.

2.7. Hængestropper er tilladt, i det omfang det ikke er omfattet af forbud i klasseregler for den enkelte båd.

#### 3. TIDSPLAN

Startsignalet for den første båd er **planlagt** afgivet kl. 10:00.

Ingen både kan starte FØR klokken 10, men sejladsen kan udskydes.

Tidspunkt for nyt varselssignal opgives herefter.

#### 4. START

4.1. **Første** båd vil blive startet som beskrevet i regel 26.

4.1.1 Officielt radiostyret ur findes til skippermøde og hos starter.

4.1.2 Regel 30.1. gælder ved alle starter. Signalfalg I vises derfor under hele startproceduren.

Signal	Flag- og evt. lydsignal	Minutter før startsignalet
<b>Varselssignal kl. 09:55</b>	<b>1 lydsignal</b>	<b>5</b>
<b>Klarsignal kl. 09:56</b>	<b>1 lydsignal</b>	<b>4</b>
<b>Et-minut-signal kl. 09:59</b>	<b>P sættes</b>	<b>1</b>
<b>Startsignal kl. 10:00</b>	<b>P nedtages</b>	<b>0</b>

**4.2. Efterfølgende bådes starttidspunkt angives med ét lydsignal.**

**Starter sætter "P" 1 minut før individuel start.**

**Båden skal holde sig selv orienteret om eget starttidspunkt.**

Ved flere starter inden for 1 minut. Nedtages "P" og sættes umiddelbart efter.

Dette kan derfor indebære at "P" er oppe *mindre* end 1 minut før næste start.

4.3. Startlinjen vil være mellem udlagt flagbøje (Reklamestander) i linje med molefyr, hvor starter er placeret.

4.4. En båd, der ikke er startet senest 10 min. efter sit startsignal vil blive noteret "Ikke startet" - DNS.

4.5. Ved tyvstart tilbagekaldes båden med lydsignal, signalflag "X" vises.

## 5. MÅL

Mållinjen vil være mellem molefyr og udlagt flagbøje (Reklamestander)  
(samme som startlinje)

## 6. KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejlsområdet er Orø Rundt med start og mål umiddelbart ud for Orø Havn.

---

## 7. BANEN

**Der sejles 1 af 2 baner.**

**Bane 1 Orø om SB – Oplyses på skippermøde. Der sættes ikke baneflag**

**Bane 2 Orø om BB – Oplyses på skippermøde. Der sættes ikke baneflag**

---

### Bane 1

7.1. Banen er en distancebane på ca. 15 Nm mellem faste mærker benævnt (7.1.0) til (7.1.5) på oplyste skitse over sejladsområdet. Der skal respekteres 5 mærker i banen:

7.1.0 (BY)(N) Kompassafmærkning umiddelbart ud for Orø Havn  
Pos. 55° 45.190N, 11° 47.590E (BB)

7.1.1.

**Rød sideafmærkning (Færbøj) umiddelbart V for indsejling til Orø havn. Skal respekteres både ved afgang og ved mål.**

Pos. 55° 44.899N, 11° 47.023E. (SB)

7.1.2. Rød sideafmærkning 0,8Nm N for Skinkelmæren i Orø Vestre løb.

Pos. 55° 47.394N, 11° 45.836E. (SB)

7.1.3. (BY)(N) Kompassafmærkning v. Næsby Rev. (Ud for Kyndby Værket):

Pos. 55° 49.164N, 11° 49.930E. (SB)

7.1.4. (YB)(S) Dronningedyssen syd for Rønø. Isefjord Inderbredning

Pos. 55° 43.327N, 11° 49.811E (SB)

7.1.5.

**Rød sideafmærkning (Færbøj) umiddelbart V for indsejling til Orø havn. Skal respekteres både ved afgang og ved mål.**

Pos. 55° 44.899N, 11° 47.023E. (SB)

7.1.0 (BY)(N) Kompassafmærkning umiddelbart ud for Orø Havn

Pos. 55° 45.190N, 11° 47.590E (SB)

---

7.2. **Aktuelle bane oplyses på skippermødet klokken 09:00.**

Evt. ved opslag på opslagstavlen.

## 7. BANEN

**Der sejles 1 af 2 baner.**

**Bane 1 Orø om SB – Oplyses på skippermøde. Der sættes ikke baneflag**

**Bane 2 Orø om BB – Oplyses på skippermøde. Der sættes ikke baneflag**

---

### Bane 2

7.1. Banen er en distancebane på ca. 15 Nm mellem faste mærker benævnt (7.1.0) til (7.1.5) på oplyste skitse over sejladsområdet. Der skal respekteres 5 mærker i banen:

7.1.0 (BY)(N) Kompassafmærkning umiddelbart ud for Orø Havn  
Pos. 55<sup>0</sup> 45.190N, 11<sup>0</sup> 47.590E (BB)

7.1.1.

**Rød sideafmærkning (Færbøjlen) umiddelbart V for indsejling til Orø havn. Skal respekteres både ved afgang og ved mål.**

Pos. 55<sup>0</sup> 44.899N, 11<sup>0</sup> 47.023E. (BB)

7.1.2. (YB)(S) Dronningedyssen syd for Rønø. Isefjord Inderbredning

Pos. 55<sup>0</sup> 43.327N, 11<sup>0</sup> 49.811E (BB)

7.1.3. (BY)(N) Kompassafmærkning v. Næsby Rev. (Ud for Kyndby Værket):

Pos. 55<sup>0</sup> 49.164N, 11<sup>0</sup> 49.930E. (BB)

7.1.4. Rød sideafmærkning 0,8Nm N for Skinkelmæren i Orø Vestre løb.

Pos. 55<sup>0</sup> 47.394N, 11<sup>0</sup> 45.836E. (BB)

7.1.5.

**Rød sideafmærkning (Færbøjlen) umiddelbart V for indsejling til Orø havn. Skal respekteres både ved afgang og ved mål.**

Pos. 55<sup>0</sup> 44.899N, 11<sup>0</sup> 47.023E. (BB)

7.1.0 (BY)(N) Kompassafmærkning umiddelbart ud for Orø Havn

Pos. 55<sup>0</sup> 45.190N, 11<sup>0</sup> 47.590E (SB)

---

7.2. **Aktuelle bane oplyses på skippermødet klokken 09:00.**

Evt. ved opslag på opslagstavlen

## 8. TIDSBEGRÆNSNINGER

Både, som ikke fuldfører inden **for den på skippermødet angivne tidsfrist** (X) timer fra starten for første båd vil blive noteret "Ikke fuldført" - DNF.  
Sejladsledelsen kan angive "ingen tidsgrænse" på løbsdagen.

## 9. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i bådelaugets klubhus

## 10. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejlsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0800 på sejlsdagen. Starttidspunkt for første båd kan ikke være tidligere end kl. 10:00.

## 11. STRAFSYSTEMER

Regel 44.1 er ændret, så der kun kræves én strafunde.

## 12. PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSER

12.1. Protestskemaer fås af kapsejlslederen og skal afleveres samme sted.

12.2. Protestfristen er **30 minutter efter at sidste båd har fuldført.**

Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejlskomitéen og protestkomitéen/juryen, samt anmodninger om godtgørelser.

12.3. Regel 61.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejlsbestemmelserne.

12.4. Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle.

12.5. Regel 61.3 og 62.2 ændres, så protestfristen, der er 30 minutter, gælder for protester og anmodning om godtgørelse fra deltagende både, samt for protester fra kapsejlskomité og protestkomité.

12.6. Regel 66 ændres, så fristen for genåbning af en høring er kortere end reglen foreskriver.

12.7. Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive sat et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestkomitérummet, som befinder sig afsides i klubhuset. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

## 13. ANSVARFRASKRIVELSE

13.1. Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på egen risiko.  
(Se regel 4 i rrs\_2017-2020 - Beslutning om at deltage)

13.2. Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under og efter stævnet.

## 14. SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejls, skal informere kapsejlslederen herom hurtigst muligt på tlf.: **xx xx xx xx oplyses på skippermødet** / 59 47 46 01 og om muligt sætte nationsflaget.

## 15. PRÆMIER

Se indbydelse.

-Sejlsudvalget Orø Sejlklub  
[Til Kapsejler.dk](http://Til.Kapsejler.dk)